



MRK-M9/2 Schroefdraad reparatie kit M9 x 1,25

Speciaal geschikt om beschadigd of kapot binnen schroefdraad te repareren van de pasbouten op de remmen in het wielagerhuis.

Geschikt voor o.m. Audi A3, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen Beetle, Golf 4, Golf Variant. Bij het uitbouwen van deze stalen pasbouten wordt het originele gietstalen binnen schroefdraad vaak beschadigd. Ook door oxidatie, hitte en strooizout kan het binnen schroefdraad aangetast worden.

Met de tap ruimt u het oude schroefdraad en tapt u nieuw schroefdraad. Met het plaatsingsapparaat bevestigt u de nieuwe insert M9 x 1,25, zodat u de originele pasbout weer kunt vastschroeven.

Door deze relatief eenvoudige reparatie kunt u hoge kosten van vervanging van het wielagerhuis, uitbouwen van de veerpoot, en wieluitlijning vermijden.



MRK-M9/2 Schroefdraad reparatie kit M9 x 1,25

Speciaal geschikt om beschadigd of kapot binnen schroefdraad te repareren van de pasbouten op de remmen in het wielagerhuis.

Geschikt voor o.m. Audi A3, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen Beetle, Golf 4, Golf Variant. Bij het uitbouwen van deze stalen pasbouten wordt het originele gietstalen binnen schroefdraad vaak beschadigd. Ook door oxidatie, hitte en strooizout kan het binnen schroefdraad aangetast worden.

Met de tap ruimt u het oude schroefdraad en tapt u nieuw schroefdraad. Met het plaatsingsapparaat bevestigt u de nieuwe insert M9 x 1,25, zodat u de originele pasbout weer kunt vastschroeven.

Door deze relatief eenvoudige reparatie kunt u hoge kosten van vervanging van het wielagerhuis, uitbouwen van de veerpoot, en wieluitlijning vermijden.



MRK-M9/2 Schroefdraad reparatie kit M9 x 1,25

Speciaal geschikt om beschadigd of kapot binnen schroefdraad te repareren van de pasbouten op de remmen in het wielagerhuis.

Geschikt voor o.m. Audi A3, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen Beetle, Golf 4, Golf Variant. Bij het uitbouwen van deze stalen pasbouten wordt het originele gietstalen binnen schroefdraad vaak beschadigd. Ook door oxidatie, hitte en strooizout kan het binnen schroefdraad aangetast worden.

Met de tap ruimt u het oude schroefdraad en tapt u nieuw schroefdraad. Met het plaatsingsapparaat bevestigt u de nieuwe insert M9 x 1,25, zodat u de originele pasbout weer kunt vastschroeven.

Door deze relatief eenvoudige reparatie kunt u hoge kosten van vervanging van het wielagerhuis, uitbouwen van de veerpoot, en wieluitlijning vermijden.